

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1998 M. LAPKRIČIO 17 D. NUTARIMO NR. 1341 „DĖL
TARNYBINIŲ LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ BIUDŽETINĖSE ĮSTAIGOSE“
PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS“ PROJEKTO
DERINIMO PAŽYMA**

Institucijos pavadinimas (rašto data ir Nr.)	Pastabos ir pasiūlymai	Argumentai dėl pastabų ir pasiūlymų
Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2022-03-18 raštas Nr. (1.6Mr) 2T-396	Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymo nauja redakcija įsigaliojo tik nuo 2022 m. sausio 1 d., bei tai, kad Nutarimo projektu pripažinus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimą Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“ netekusiu galios daliai biudžetinių įstaigų gali būti reikalinga atlikti atitinkamus planavimo veiksmus, siekiant užtikrinti nuoseklų ir racionalų lėšų naudojimą, siūloma įvertinti galimybę/poreikį numatyti Nutarimo projekto vėlesnę įsigaliojimo datą.	Neatsižvelgta. Atkreipiame dėmesį, kad Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymas (toliau – Įstatymas) įsigaliojo 2020 m. birželio 25 d., todėl asignavimų valdytojai turėjo pakankamai laiko susipažinti su strateginio planavimo sistemoje nustatytais naujais valstybės biudžeto asignavimų planavimo ir formavimo principais, kuriais vadovaujantis planuojamos lėšos pažangos ir tęstinės veiklos priemonėms įgyvendinti. Rengdami Lietuvos Respublikos 2022 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo projektą ir teikdami informaciją apie papildomų lėšų poreikį iš valstybės biudžeto asignavimų valdytojai vadovavosi Įstatymu ir Strateginio valdymo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 292 „Dėl Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymo, Lietuvos Respublikos regioninės plėtros įstatymo 4 straipsnio 3 ir 5 dalių, 7 straipsnio 1 ir 4 dalių ir Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo 14 ¹ straipsnio 3 dalies įgyvendinimo“ (toliau – SVM).
	Atsižvelgiant į tai, kad bazinių išlaidų skaičiavimo metodika bei priemonės dar tik planuojamos parengti iki 2024 metų I ketvirčio, t. y. nurodytas reglamentavimas šiuo metu dar nėra patvirtintas ir yra tik planuojamas, siūloma įvertinti, ar neturėtų būti pripažintas netekusiu galios Nutarimas, kai minėta metodika bus parengta.	Neatsižvelgta. Jau šiuo metu galiojanti nauja valstybės biudžeto sudarymo ir strateginio planavimo sistema yra orientuota į iškeltų tikslų ir nustatytų uždavinių įgyvendinimą, suteikiant daugiau diskrecijos laisvės asignavimų valdytojams patiems pasirinkti priemones ir būdus rezultatams pasiekti. Sistemoje nustatyti konkretūs ir aiškūs

		valstybės biudžeto asignavimų planavimo ir formavimo principai, todėl asignavimų valdytojai gali patys pasirinkti, kokių būdu geriausiai įgyvendins jiems Nacionaliniame pažangos plane ir plėtros programose nustatytus uždavinius ir priemones pažangos veiklai vykdyti bei nusistatytus tęstinės veiklos uždavinius, įskaitant transporto išlaidas, naudodami patvirtintus asignavimus pažangos ir tęstinės veiklos priemonėms įgyvendinti.
Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos 2022-03-18 raštas Nr. 1D-1629	Vyriausybės 2020 m. sausio 29 d. nutarimo Nr. 70 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimo Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“ pakeitimo“ 1.2 ir 1.3 papunkčiuose nustatyta, kad ministerijos ir ministerijoms pavaldžios biudžetinės įstaigos privalo teikti telemetrinių įrenginių renkamus tarnybinių administracinės paskirties automobilių naudojimo ir jų judėjimo duomenis Turto valdymo ir ūkio departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – TVŪD) į telemetrinės tarnybinių administracinės paskirties automobilių kontrolės informacinę sistemą (toliau – TAPA kontrolės informacinė sistema), o šios sistemos ir prie jos prijungtų telemetrinių įrenginių duomenų valdytojas ir tvarkytojas yra TVŪD. Priėmus Nutarimo projektą įstaigoms, kurios turi į įsidiegusios telemetrinius įrenginius, nebelieka prievolės teikti duomenis TVŪD į TAPA kontrolės informacinę sistemą.	Siūlome Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdžio protokolu pavesti ministerijoms ir joms pavaldžioms biudžetinėms įstaigoms teikti telemetrinių įrenginių renkamus tarnybinių administracinės paskirties automobilių naudojimo ir jų judėjimo duomenis į TAPA kontrolės informacinę sistemą, kurios tvarkytojas yra TVŪD.
	SVM 211.11.5. p. numatyta, kad Vidaus reikalų ministerija yra atsakinga už tarnybinių administracinės paskirties lengvųjų automobilių ūkio valdymo ir priežiūros veiklos efektyvumo rodiklių stebėseną. Siūloma peržiūrėti SVM 211.11.5. p. bei atsisakyti nuostatos, kad Vidaus reikalų ministerija yra atsakinga už tarnybinių administracinės paskirties lengvųjų automobilių ūkio valdymo ir	Neatsižvelgta. Strateginiuose veiklos planuose nustatyti įstaigų planuojamų programų struktūrinių elementų (uždavinių ir priemonių, kuriems įgyvendinti, be kita ko, <i>planuojamos ir transporto</i> , ir kitų paslaugų įsigijimo išlaidos) planavimo, rodiklių nustatymo, stebėsenos procesai. Valdymo programose, kurioms įgyvendinti planuojamos viešojo

	priežiūros veiklos efektyvumo rodiklių stebėseną.	administravimo funkciją atliekančių ir (arba) atitinkamos srities politiką formuojančių įstaigų, kurių vadovai yra valstybės biudžeto asignavimų valdytojai, veiklai užtikrinti reikalingos išlaidos, <i>gali būti nustatomi ir automobilių ūkio valdymo ir priežiūros veiklos efektyvumo rodikliai</i> , kurių stebėseną pagal galiojančią SVM ir turės vykdyti Vidaus reikalų ministerija.
Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos teisės grupės 2022-04-05 išvada Nr. NV-874	Siūloma peržiūrėti ir kartu pakeisti kitus susijusius Vyriausybės nutarimus, pvz., Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. gegužės 27 d. nutarimą Nr. 543 „Dėl Pavyzdinių tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo biudžetinėse įstaigose taisyklių patvirtinimo“.	Iš dalies atsižvelgta. Siūlome Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai, veikiančiai Transporto ir ryšių valstybės veiklos srityje įstaigai, iš esmės peržiūrėti ir pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. gegužės 27 d. nutarimą Nr. 543 „Dėl Pavyzdinių tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo biudžetinėse įstaigose taisyklių patvirtinimo“.
	Pagal Konstitucijos 95 straipsnį Vyriausybė, sprendama valstybės valdymo reikalus turi priimti tik nutarimus ir juos pasirašyti turi Ministras Pirmininkas ir tos srities ministras. Šis konstitucinis imperatyvas suponuoja tai, kad Vyriausybės sprendimai, kuriais sprendžiami valstybės valdymo reikalai ir kurie įrašyti ne į Vyriausybės nutarimą, bet į kitą dokumentą (kaip šiuo atveju kartu su Projektu teikiamo Vyriausybės posėdžio protokolo projektas), neatitinka Konstitucijos nuostatų.	Vyriausybės posėdžio protokole nėra įrašomi Vyriausybės sprendimai, kuriais sprendžiami valstybės valdymo reikalai. Tačiau, kadangi panaikinus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimą Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“, nebeliktų ministerijoms ir joms pavaldžioms biudžetinėms įstaigoms prievolės teikti telemetrinių įrenginių renkamus tarnybinių administracinės paskirties automobilių naudojimo ir jų judėjimo duomenis į TAPA kontrolės informacinę sistemą, siūloma tokį pavedimą įrašyti Vyriausybės posėdžio protokole.

+